

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 002.013.04 НА БАЗЕ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
НАУКИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭКОНОМИКО-МАТЕМАТИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ
УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА ЭКОНОМИЧЕСКИХ НАУК

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от «30» мая 2014 г. №3

О присуждении **Акимкиной Дарии Александровне** ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - «Экономика и управление народным хозяйством», специализация - «Экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (промышленность)».

Диссертация «Влияние прямых иностранных инвестиций на развитие автомобильной промышленности» по специальности 08.00.05 - «Экономика и управление народным хозяйством» принята к защите «13» декабря 2013 г., протокол № 9, диссертационным советом Д 002.013.04 на базе Федерального государственного бюджетного учреждения науки Центрального экономико-математического института Российской академии наук, 117418, Москва, Нахимовский проспект, 47, приказ № 75/нк от «15» февраля 2013 г.

Соискатель, Акимкина Дария Александровна, 1988 года рождения, в 2010 году окончила Государственный академический университет гуманитарных наук, в 2013 году окончила аспирантуру, с 2009 года работает аналитиком департамента корпоративных финансов в ООО «Институт финансовых исследований».

Диссертация выполнена в Федеральном государственном бюджетном учреждении науки Центральном экономико-математическом институте РАН. Научный руководитель – **Дементьев Виктор Евгеньевич**, доктор экономических наук, профессор, руководитель лаборатории механизмов финансово-промышленной интеграции науки Центрального экономико-математического института РАН.

Официальные оппоненты:

1. Кувалин Дмитрий Борисович, доктор экономических наук, заведующий лабораторией анализа и прогнозирования микроэкономических процессов Института народнохозяйственного прогнозирования Российской академии наук;
2. Сухарев Олег Сергеевич, доктор экономических наук, профессор, ведущий научный сотрудник Института экономики Российской академии наук

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт проблем рынка Российской академии наук, г. Москва **в своем положительном заключении**, подписанном заведующим лабораторией теории и практики рыночной трансформации национальной экономики ФГБУН ИПР РАН, д.э.н. Логиновым Е.Л., указала на ряд замечаний, в частности:

- следовало бы больше внимания уделить опыту зарубежных стран по переходу от импортозамещения к экспорту продукции автомобилестроения;
- сопоставительный анализ условий и результатов деятельности автомобильных кластеров был бы полезен с точки зрения совершенствования отраслевой промышленной политики;
- следовало бы более подробно описать опыт применения нанотехнологий в автомобилестроении, учесть другие его технологические направления;
- автор указывает на необходимость отечественных исследований и разработок в сфере автомобилестроения, однако проблемы развития отраслевой науки фактически не рассмотрены.

В целом диссертационная работа Д.А. Акимкиной на тему: «Влияние прямых иностранных инвестиций на развитие автомобильной промышленности» представляет собой законченное научное исследование, выполненное автором самостоятельно. Формулировка темы диссертационного исследования адекватно отражает основное содержание работы, соответствует выбранному предмету и методам исследования. Полученные автором результаты достоверны, выводы обоснованы. Отмеченные недостатки не препятствуют высокой оценке теоретической и практической значимости выполненных Акимкиной Д.А.

исследований, полученные в диссертации результаты отвечают поставленным задачам.

Содержание работы соответствует специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством». Автореферат и опубликованные работы полностью отражают содержание диссертации. Научные и практические результаты диссертации представлены в достаточном количестве опубликованных работ. Все основные положения диссертации опубликованы в рецензируемых научных изданиях, внесенных в Перечень журналов и изданий, утвержденных ВАК при Министерстве образования и науки РФ. В диссертации четко обозначен вклад автора в разработку проблемы в работах, опубликованных коллективно с соавторами. Результаты работы были широко представлены на международных и всероссийских научных семинарах, и конференциях.

По мнению ведущей организации диссертация Акимкиной Д.А. «Влияние прямых иностранных инвестиций на развитие автомобильной промышленности» соответствует требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней (утвержденного Постановлением правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 г. Москва), а ее автор – Акимкина Д.А. – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их широкой известностью своими достижениями в данной отрасли науки, наличием публикаций в соответствующей сфере исследования и способностью определить научную и практическую ценность диссертации.

Соискатель имеет 12 опубликованных научных работ: 6 статей, 3 из которых опубликованы в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ, и 6 работ в форме тезисов конференций. Одна из статей опубликована за рубежом. Общий объем публикаций составляет 5,01 п.л., личный вклад автора – 4,02 п.л.

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

1. Лебедев К.К., Панкратова Д.А.* Эволюция режимов промышленной сборки – одно из условий модернизации и развития автопрома России // Экономическая

* С 2011 г. Акимкина Д.А.

наука современной России, № 3 (54), 2011. – С. 121-134. (1,09 п.л., личный вклад автора – 0,55 п.л.). В статье предлагается ряд обоснованных аргументов, позволяющих утверждать, что режимы сборки иномарок, работающие в России, могут способствовать модернизации и развитию автомобильной отрасли.

2. Акимкина Д.А. Прямые иностранные инвестиции в российской промышленной политике // Экономический анализ: теория и практика, № 3 (306), 2013. – С. 27-37. (1,04 п.л.). В статье приводится сопоставление двух моделей промышленной политики – импортозамещающей и экспортоориентированной. Рассматриваются разные стороны влияния ПИИ как инструмента догоняющей стратегии на экономику страны-реципиента.

3. Акимкина Д.А. Проблемы стратегии развития автомобильной промышленности и пути их решения // Финансовая аналитика: проблемы и решения, № 7, 2014. – С. 44-54. (0,98 п.л.). В статье проводится анализ Стратегии развития автомобильной промышленности РФ на период до 2020 года, рассматриваются причины её медленной реализации, а также разработан ряд рекомендаций по решению возникших проблем, приводятся возможные сценарии развития отрасли.

4. Панкратова Д.А.* Формирование кластеров в автомобильной промышленности России // Теория и практика институциональных преобразований в России / Сборник научных трудов под ред. Б.А. Ерзнкяна. Вып. 15. – М.: ЦЭМИ РАН, 2009. – С. 107-113. (0,38 п.л.). В статье рассмотрены перспективы формирования кластеров автомобильной промышленности на территории России.

На диссертацию и автореферат поступили положительные отзывы:

1. Кувалина **Дмитрия Борисовича**, д.э.н., заведующего лабораторией анализа и прогнозирования микроэкономических процессов ИНП РАН, который указал на необходимость при обзоре процессов, связанных с приходом иностранных инвесторов в российский автопром, подробнее остановиться на проблемах, сдерживающих реальное развитие подотрасли.

2. **Сухарева Олега Сергеевича**, д.э.н., профессора, ведущего научного сотрудника ИЭ РАН, который отметил, что автором подробно не описаны

отрицательные эффекты прямых иностранных инвестиций на развитие данного сектора экономики страны, а при отсутствии взвешивания положительных и отрицательных эффектов делать вывод только о позитивном значении ПИИ и повышении конкурентоспособности является преждевременным. Кроме того вызывает сомнение корректность расчета автором критической точки в Приложении 3. Также были отмечены неточности в формулах 1 (стр.18) и 2 (стр.90).

3. **Славянова Андрея Станиславовича**, к.э.н., доцента кафедры «Экономика и управление производством» МГТУ им. Н.Э. Баумана, который среди недостатков отметил желательность анализа общих тенденций состояния и динамики ПИИ в России и определения структуры ПИИ как в экономику в целом, так и в автопром, в частности.

4. **Кнобеля Александра Юрьевича**, к.э.н., заведующего лабораторией международной политики ИЭП им. Е.Т. Гайдара, который указал, что в работе не рассматриваются внешние факторы, оказывающие воздействие на конкурентоспособность отрасли и недостаточно внимания уделяется процессу формирования кластеров автомобильной промышленности.

5. **Иванова Николая Николаевича**, д.э.н., профессора кафедры экономики и управления социальной сферой Санкт-Петербургского государственного экономического университета, который рекомендовал в рамках обозначенной тематики дать оценку последствиям контроля российского автопрома зарубежными инвесторами и возможности развития межрегиональной дифференциации.

6. **Андрякова Александра Дмитриевича**, к.ф.-м.н., генерального директора ЗАО «Экономическая экспертная группа», который отметил, что в работе не говорится о том, кто будет обеспечивать предложение НИОКР, кто будет их осуществлять.

7. **Титова Владислава Владимировича**, д.э.н., заведующего Отделом управления промышленными предприятиями Института экономики и промышленного производства Сибирского отделения РАН, который в качестве

недостатков отметил, что риски привлечения ПИИ недостаточно полно раскрыты в автореферате.

8. **Дуканич Людмилы Владимировны**, д.э.н., профессора, заместителя декана факультета ВШКУ, заведующей отделением ВПО РАНХиГС при Президенте РФ, которая указала, что автору следовало бы уделить более пристальное внимание проблемам, препятствующим реализации озвученных рекомендаций, а также привести международную практику регламентирования уровня локализации.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований получены следующие результаты, характеризующиеся признаками научной новизны:

1. На основе обобщения опыта развития зарубежного автомобилестроения показано, что вместо традиционного противопоставления импортозамещающей и экспортоориентированной промышленной политики следует исходить из возможности их сочетания. В частности, в развитии автомобилестроения в России необходим плавный переход от чисто импортозамещающей промышленной политики к комбинированной с элементами экспортоориентированной;

2. Выявлены тенденции развития легкового автомобилестроения в России в условиях активного привлечения ПИИ, выразившиеся в переходе от крупноузловой сборки к импорту технологий и формированию стратегических альянсов;

3. Разработан подход, раскрывающий условия и формы привлечения прямых иностранных инвестиций в автомобильную промышленность России, при котором будет обеспечено долгосрочное укрепление конкурентоспособности этой промышленности за счет улучшения качества импортозамещения и проведения собственных НИОКР. В отличие от нередкого сведения целевых установок импортозамещения к освоению производства двигателей и коробок передач показана необходимость смещения внимания к отечественному производству автоэлектроники;

4. Предложены рекомендации и элементы сценариев, направленных на повышение эффективности промышленной и инвестиционной политики России и предотвращение отставания страны в условиях очередной технологической революции.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что полученные в работе результаты расширяют представление о возможных вариантах инвестиционной политики в автомобильной отрасли. Исследование вносит вклад в дискуссию о выборе вектора развития российской автомобильной промышленности.

Данная работа развивает и дополняет ряд разделов научных дисциплин, исследующих проблемы промышленной политики и проблемы привлечения ПИИ в реальный сектор экономики, факторы отраслевой конкурентоспособности.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что разработан ряд рекомендаций по обеспечению положительного воздействия прямых иностранных инвестиций на экономику принимающей отрасли, определены перспективы повышения конкурентоспособности отрасли, что подтверждается актом от 31.03.2014 №14310/7124 о внедрении результатов диссертационной работы.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

1. Теоретическая часть исследования построена на фундаментальных положениях экономической теории в области промышленной организации, теоретических концепциях отечественных и зарубежных ученых по проблемам внутренних и иностранных инвестиций и оценки их эффективности. Также используются законодательные и нормативно-правовые акты Российской Федерации.

2. В работе использованы соответствующие задачам исследования экономические и статистические методы для обоснования научных результатов, выводов и рекомендаций, сделанных соискателем.

Личный вклад состоит в непосредственном участии соискателя в следующем:

- в проведении ретроспективного анализа отрасли, выявлении основных тенденций и проблем развития отрасли;
- в выполнении анализа форм иностранного инвестирования в автомобильную отрасль РФ и эволюции этих форм;
- в сводном анализе моделей оценки влияния ПИИ на производительность и экономический рост;
- в сопоставлении моделей промышленной политики и в обосновании необходимости плавной переориентации отечественного автомобилестроения с импортозамещения на повышение его экспортной активности;
- в разработке сценариев развития отрасли с учетом возрастающего значения автоэлектроники и перспектив вовлечения отрасли в очередную технологическую революцию;
- в выработке рекомендаций по развитию отрасли и повышению отдачи от привлечения прямых иностранных инвестиций в автомобильную промышленность.

На заседании «30» мая 2014 г. Диссертационный совет Д 002.013.04 принял решение присудить Акимкиной Д.А. ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования Диссертационный совет в количестве 17 человек, из них 10 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании из 21 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за 17, против нет, недействительных бюллетеней нет.

Председатель
диссертационного совета
чл.-корр. РАН

Ученый секретарь
диссертационного совета
д.э.н., профессор



Г. Б. Клейнер
Клейнер Г.Б.

Р. М. Качалов
Качалов Р.М.

20 июня 2014 г.